



Kärdla sadama eeskiri

Kinnitatud SA Kärdla Sadama juhatuse poolt 01.05.2014

Sadamapidaja: SA Kärdla Sadam
Sadama asukoht: Sadama 28/30, Kärdla, Hiiu maakond

Sisukord

1. Sadama üldandmed	3
2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus	7
3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil	11
4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus ja tariifid	13
5. Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas	15
6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas	15
7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus	16
8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord	18
9. Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest	18
10. Lisad	18

1. Sadama üldandmed

1.1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

1.1.1. Sadama pidajaks on SA Kärkla Sadam (edaspidi „Kärkla sadam“ või „sadam“), mis tegutseb põhikirja alusel ja on asutatud 17.02.2011 (registrikood 90010367).

1.2.2. Kärkla sadam on väikelaevaomanikke ja harrastusmeresõitjaid teenindav sadam.

1.2.3. SA Kärkla Sadam rekvisiidid on:

SA Kärkla Sadam

Äriregistri kood 90010367

Keskväljak 5A, Kärkla, Hiiu maakond 92413, Eesti

KMNR EE101444141

Kodulehekülg: <http://marina.kardla.ee>

Tel: +372 5328 5218

E-post: sadam@kardla.ee

1.2. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritus

1.2.1. Kärkla sadam asub Tareste lahe lõunakaldal, Kärkla linnas, Hiiu maakonnas järgmistel koordinaatidel (WGS-84 järgi): laius: 59° 00,62'N, pikkus: 22° 45,26'E.

1.2.2. Sadama maa-ala moodustavad kinnistud Sadama tn 28 (registriosa nr 1168433, katastriüksuse tunnus 37101:003:0045) ja Sadama tn 30 (registriosa nr 1226933, katastriüksuse tunnus 37101:003:0059). Sadama maa-ala üldpindala 11782 m².

1.2.3. Kärkla sadama akvatooriumi piirid on määratud järgmiste koordinaatidega:

Nr	B	L
1.	59°00' 32.420"N	22°45' 02.570"E
2.	59°00' 48.000"N	22°45' 02.570"E
3.	59°00' 48.000"N	22°45' 30.000"E
4.	59°00' 27.200"N	22°45' 30.000"E
5.	59°00' 27.200"N	22°45' 10.340"E

ning punktide 1-5 vahele jääva rannajoone ja sadamaehitistega.

1.3. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

1.3.1. Sadama maa-ala plaan on esitatud lisas 1.

1.3.2. Sadama veeala plaan on esitatud lisas 2.

1.3.3. Sadama navigatsioonimärkide asendiplaan on esitatud lisas 3.

1.4. Sadama tehnilised andmed

1.4.1. Sadamabassein on kaitstud põhja, ida ja lõuna küljes lainemurdjatega pikkustega vastavalt 186 m, 167 m ja 117 m; põhja ja lõuna lainemurdjate

basseinipoolses küljes paiknevad vastavalt põhjakai ja lõunakai.

1.4.2. KAID:

Põhjakai (pikkus 38 m; kõrgus 1,5 m; sügavus kai ääres 3,5 m.). Kai basseinipoolne vertikaalosa on ehitatud r/b L-elementidest, mis on omavahel ühendatud r/b ääretalaga, kail on 12 pollarit tõmbejõuga 100 kN ja 10 pollarit tõmbejõuga 25 kN; kail on rattapiire ja puitvenderdus; keskosa on moodustatud paemurrust, mille välisküljel graniitkividest kaitsekiht; kai horisontaalpinna katendiks on UNI-kivi; kai jätkub läänepoolses otsas slipiga (kalle 1:10, kogupikkus 53 m, laius 6 m).

Lõunakai ehk teeninduskai (pikkus 50 m; kõrgus 1,5 m; sügavus kai ääres 3,0 m) konstruktsioon on analoogne kaiga 1, kail on 10 + 19 pollarit tõmbejõududega vastavalt 100 kN ja 25 kN. Kail asub tankla (diisel ja bensiin), fekaali ja pilsivee vastuvõtt, keemilise tualeti tühjendamise ja joogivee võtmise koht. Kai jätkub läänepoolses otsas slipiga treilerpaatidele (kalle 1:7/1:4, kogupikkus 19,5 m, laius 4 m). Lõunakai lõunaküljel on puitslipp sportpaatidele pikkusega 8 m ja laiusega 6.

Ujuvkai 1 T-kujuline poomidega (põhjaküljes poomide pikkus 12 m ja lõunaküljes 9 m) pontoonkai (pikkus 48 m, T-katus 36 m; kai laius 2,4 m; kõrgus 0,6 m; sügavus kai põhjaküljes 3,5 m ja lõunaküljes 3,0 m); pollarite tõmbejõud 50 kN. Kail teeninduspüstikud aluste elektrienergia- ja joogiveega varustamiseks.

Ujuvkai 2 T-kujuline poomidega (poomide pikkus 9 m ja lõunaküljes 8 m) pontoonkai (pikkus 48 m, T-katus 36 m; laius 2,4 m; kõrgus 0,6 m; sügavus kai ääres 3,0 m); pollarite tõmbejõud 50 kN. Kail teeninduspüstikud aluste elektrienergia- ja joogiveega varustamiseks.

Ujuvkai 3 Poomidega (põhjaküljes poomide pikkus 9 m) pontoonkai (pikkus 48 m; laius 2,4 m; kõrgus 0,6 m; sügavus kai ääres 3,0 m); pollarite tõmbejõud 50 kN. Kail teeninduspüstikud aluste elektrienergia- ja joogiveega varustamiseks.

Ujuvkai 4 Pontoonkai (pikkuse 24 m; kai laius 2,4 m; kõrgus 0,6 m; sügavus kai ääres 1,5 m); pollarite tõmbejõud 50 kN. Kail teeninduspüstikud aluste elektrienergia varustamiseks.

Sadama lääne- ehk maapoolsel kivisillutisega kaetud alal paikneb **aluste pesuväljak**. Samuti on siin ette nähtud kohad koos teeninduspüstikutega (elektrienergia + joogivesi) matkaautode parkimiseks. Navigatsioonivälisel perioodil on ala kasutusel staapelplatsina.

Sügavused on antud merevee Kroonlinna 0-taseme juures.

Sõltuvalt laeva gabariitidest annab sobiva koha sildumiseks sadamakapten arvestusega, et kiilu alune vaba vee tase oleks vähemalt 10 % väikelaeva süvisest.

1.4.3. Navigatsioonimärgid: sadamasse viiv laevatee kursiga 162.2° on tähistatud liitsihiga (alumine tulepaak põhjamauli otsal koordinaatidel 59°00,62'N, 22°45,26'E; ülemine tulepaak koordinaatidel 59°00,34'N, 22°45,44'E. Sadamasse sissesõit on tähistatud roheline (59°00,62'N, 22°45,26'E) ja punase (59°00,59'N, 22°45,25'E) tulepaagiga. Sadama lähistel on ohutu liikumistsoon tähistatud ujuvmärgistusega – kahe kardinaalsüsteemi ja nelja lateraalsüsteemi toodriga (Vt. Lisa 3).

1.5. Veesõidukite gabariidipiirangud

1.5.1. Sadam teenindab üldjuhul väikelaevu:

pikkus $L = 24$ m
laius $B = 9$ m
süvis $T = 3,2$ m

1.5.2. Erandkorras on võimalik sadamas vastu võtta ka laeva pikkusega kuni 35 m.

1.5.3. Aluse sildumise võimalikkuse üle otsustab aluse kapten kooskõlastatult sadamakapteniga, arvestades sealjuures veetaset ja ilmastikuolusid. Kiilu alune vaba vee tase peab olema vähemalt 10% väikelaeva süvisest.

1.5.4. Sadama veeala plaan on esitatud lisas 2.

1.6. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jms tulenevad piirangud

1.6.1. Kõik sadamas tegutsevad ettevõtted, väikelaevaomanikud, külalisalused ja külalised on kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja käesolevast eeskirjast.

1.6.2. Täpsem tegevuskava keskkonna reostuse puhul on kirjeldatud eeskirja punktis 7.5 ja „Kärdla sadama reostustõrje plaanis“.

1.6.3. Laevadelt vastuvõtmisele kuuluvate laevajätmete käitlemise kord on kirjeldatud eeskirja punktis 4.6 ja „Laevaheitmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas“.

1.6.4. Sadamas ei toimu laevadelt lastijätmete, ohtlike kaupade vastuvõttu, käitlemist, hoiustamist ja väljastamist.

1.6.5. Sadamal puuduvad statsionaarsed tösteseadmed. Tellitavate tösteseadmete (mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud vastava seadme tehnilises dokumentatsioonis.

1.7. Sadama tööaeg

1.7.1. Navigatsioonihooajal teenindatakse sadamas aluseid ööpäevaringselt 7-el päeval nädalas

1.7.2. Sadama kontor on navigatsioonihooajal avatud E – P kella 08.00 - 12.00 ja 16.00 – 22.00. Väljaspool nimetatud kellaegu ei pruugi olla kõik teenused kättesaadavad.

1.7.3. Erakorralistel puhkudel väljaspool punktis 1.7.1. nimetatud aega võtta ühendust sadamakapteniga telefonil +372 53285218.

1.8. Sadama navigatsioonihooaeg

1.8.1. Sadama navigatsioonihooaeg on reeglina alates 01.05 kuni 31.10. Väljaspool nimetatud perioodi ei pruugi kõik sadamateenused olla kättesaadavad.

1.8.2. Ilmastikuoludest lähtuvalt võib sadama navigatsiooniperiood muutuda. Vastava otsuse teeb sadamapidaja.

1.9. Kohaliku aja erinevus UTC-st

Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) +2 tundi. Märtsi viimasest pühapäevast

kuni oktoobri viimase pühapäevani aga +3 tundi.

1.10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

1.10.1. Yachts Service Kärkla OÜ, (reg kood: 12415048; juriidiline aadress: Vabaduse 9-13, Kärkla, Hiiu maakond) pakub ujuvaluste talvehoiustamise, hoolduse ja remondi teenust.

1.10.2. AS Jetoil, (reg. kood: 10613270; juriidiline aadress Peterburi tee 2F, Tallinn) opereerib sadama konteinertanklat.

1.11. Liikluse ja parkimise korraldamine sadama maa-alal

1.11.1. Sadama kaidel ja läänepoolsel kivisillutisega alal on liiklusvahenditega liiklemine ja lühiajaline parkimine (max 20 min) lubatud sadamas seisvate aluste teenindamiseks või treilerpaatide veeskamiseks, muudel juhtudel vaid SA Kärkla Sadam loal.

1.11.2. Sõidukite maksimaalne liikumiskiirus sadama maa-alal on 5 km/h.

1.11.3. Sadama maa-alal on sõidukite, paadikärude ja muude transpordivahendite parkimine lubatud selleks ettenähtud asfalteeritud parklas.

1.11.4. Ujuvkaidel tohivad viibida vaid väikelaeva omanikud ja nendelt selleks volituse saanud inimesed.

1.12. Heakord sadama territooriumil

1.12.1. Kõik sadama territooriumil viibivad inimesed on kohustatud tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning täitma ohutus-, tervisekaitse-, ja keskkonnanõudeid.

1.12.2. Kaiadele ei tohi paigutada haalamist segavaid seadmeid.

1.12.3. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostusest ning väikelaevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.

1.12.4. Sadama akvatooriumis on ujumine keelatud.

1.12.5. Sadama akvatooriumis on kalastamine keelatud.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine

2.1.1. Väikelaeva juhil on soovitatav teavitada sadamakaptenit sadamasse saabumisest ja lahkumisest võimalikult varakult ette (min 2 tundi).

2.1.2. Sisenemiskavatsusest teatamisel tuleb edastada järgmised andmed:

- väikelaeva nimi
- orienteeruv saabumise aeg
- väikelaeva pikkus, laius, süvis

2.1.3. Väljumiskavatsusest tuleb teavitada sadamakaptenit või sadamamadrust vähemalt 1 tund enne lahkumist.

2.1.4. Informatsiooni väikelaeva lähenemisest sadamale või sealt lahkumiseks saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 53285218 või e-posti aadressil sadam@kardla.ee, lahkumisel ka sadama kontoris.

2.1.5. Kaikoha rendilepingut omavad väikelaevad sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatama ei pea.

2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine

2.2.1. Sadamasse sisenemiseks ja väljumiseks on vajalik luba sadamakaptenilt, kes annab väikelaevale vajaliku info ja määrab kaikoha (külalisalustele).

2.2.2. Väikelaeva sisenemine ja lahkumine tuleb vormistada Kärkla sadama kontoris.

2.2.3. Kaikoha rendilepingut omavad väikelaevad sisenemis- ja väljumisluba ei vaja.

2.3. Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav infomatsioon

2.3.1. Sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadamakaptenilt.

2.3.2. Väikelaeva lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab väikelaev enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutavad piiri- ja tolliformaalsused lähimas rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.

2.3.3. Sisenemis- ja väljumisloa saamiseks tuleb esitada järgmised andmed:

- väikelaeva nimi ja tüüp;
- lipuriik;
- väikelaeva kodusadama/jahtklubi nimi;
- lahkumis- ja sihtsadam;
- sisse- ja väljasõidu aeg;
- väikelaeva pikkus, laius, süvis;
- inimeste arv pardal;
- väikelaevajuhi nimi ja kontaktandmed.

2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalvereziimile

Kärdla sadamas ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piirikontrolli väikelaevadele. Lähim rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt asub Lehtma sadamas.

2.5. Karantiini- tolli-, ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine

Kolmanda riigi väikelaeva saabudes, juhul kui laev ei ole enne läbinud piirikontrolli, informeerib sadamakapten viivitamatult piirivalvet. Enne piirivalve saabumist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupu või esemeid, samuti ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.

2.6. Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

Infot saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 53285218 või e-posti aadressil sadam@kardla.ee, samuti sadama kontoris E – P kella 08.00 - 12.00 ja 16.00 – 22.00.

2.7. Nõuded sildunud veesõidukitele

2.7.1. Väikelaev võib sadamas seista üksnes sadamakapteni loal.

2.7.2. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad väikelaevade viibimist sadamas on kohustuslikud väikelaeva juhtidele, laevaomanikele, laevameeskonna liikmetele kui ka ujuv vahendi eest vastutavale isikule.

2.7.3. Väikelaevadel on õigus kasutada sadama kaikohti vastavalt sadama eeskirjas sätestatud tingimustele olles eelnevalt tasunud sadama hinnakirjas kehtestatud tasud.

2.7.4. Väikelaeval on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta. Omavoliliselt ümberpaigutatud laevad paigutatakse omale kohale tagasi ja laeva omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.

2.7.5. Väikelaevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja laev ei kujutaks endast ohtu teistele laevadele ning sadama rajatistele. Sildumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite vüi aasade külge.

2.7.6. Sadama veealal ei ole lubatud kasutada ankrut v.a. sadamakapteni kirjalikul loal või hädaolukorras.

2.7.7. Kai ääres seisval laeval on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekul ja haalamiseks. Pikemaajaline sõukruvide käitamine ei ole lubatud.

2.7.8. Kõikidel sadamas seisvatel laevadel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).

2.7.9. Väikelaeva juht peab kindlustama ohutu väikelaeva seismise sadamas iga ilmaga, inimeste peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Kärdla sadam ei kannu mistahes vastutust sadama territooriumil väikelaeva omaniku vara ja

väikelaeva reisijate tervise/ohutuse eest.

2.7.10. Kaldavoolu kasutamine tuleb rendilepingut omavate väikelaevade omanikel kooskõlastada sadamakapteniga.

2.7.11. Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise ja vigastamise juhtudest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.

2.7.12. Juhul kui laeva seismine sadamas või manööverdamine veealal toob kaasa materiaalselt kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele laevadele, peab selle omanik need korvama kahjustatud laeva omaniku või sadamapidaja nõudmisel.

2.7.13. Märkates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi kaidel ja teistel sadamarajatistel või naaberlaeval

(otsad lahti, vender pole õiges kohas, purunenud detailid jne) teatab seda märganud isik sellest

kohele sadamakaptenile.

2.7.14. Sadamas on keelatud:

2.7.14.1. väikelaevade ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine mobiilse kraanaga ilma sadamakapteni loata;

2.7.14.2. heita või pumbata üle parda reo- või naftasaadusi sisaldavat vett;

2.7.14.3. pesta laeva (tanke, tekke ja tekiehitisid) juhul, kui pesuvesi reostab sadama veeala (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);

2.7.14.4. väikelaeva omavoliline elektrivõrku lülitamine;

2.7.14.5. väikelaeva WC kasutamine kui puudub fekaalvee kogumise paak;

2.7.14.6. WC-de ja septitankide tühjendamine sadama veealal;

2.7.14.7. kanistrite, õli ja kütuse vaatide ja muu isikliku vara hoidmine kail;

2.7.14.8. jäätmete paigaldamine mujale kui selleks ette nähtud konteineritesse;

2.7.14.9. väikelaeva juhi või teda asendava isiku loata väikelaevale minek;

2.7.14.10. pidada väikelaevas vaktsineerimata loomi ja jätta loomi väikelaeva või sadama territooriumile järelvalveta;

2.7.14.11. kuulata väikelaeval valju muusikat või käituda teisi inimesi häirivalt, öörahu sadamas on alates 22.00 kuni 8.00.

2.7.14.12. ujuda sadama veealal;

2.7.14.13. ronida sadama muulikividel;

2.7.14.14. jätta alaealisi lapsi sadamaalale järelvalveta.

2.7.15. Kärkla sadam ei vastuta mistahes kahjude eest, mis võivad tekkida sadamaalal, sealhulgas varguste, vandalismi, tormi, õnnetuse ja/või tuleõnnetuse jms tagajärel.

2.7.16. Sadamakaptenil on õigus esitada väikelaevale laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keeleta väikelaevade sadamasse sisse- ja väljasõitu ja sadama veealast läbisõitu.

2.7.17. Sadamakapten võib nõuda sadamasse sisenejalt kolmanda osapoole vastutuskindlustuse olemasolu.

2.8. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel

2.8.1. Väikelaeva omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteniga tööd, mis tekitavad suurt müra ja prahti. Kevadisel väikelaeva veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik

tagama sadama territooriumi puhtuse ja keskkonna ohutuse. Nimetatud töödeks tuleb kasutada ainult selleks ette nähtud kohta (staapelplats). Töödeks kasutatava ala pind tuleb katta kilega.

2.8.2. Keevitus- või muude tuleohtlike tööde tegemiseks tuleb esitada kirjalik taotlus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.

2.8.3. Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit ja tagada sadama veeala puhtus.

3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

3.1. Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil

3.1.1. Väikelaevade liiklemine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadamakapteniga.

3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal ja sissesõidukanalis kehtivad „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid“.

3.1.3. Väikelaevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

3.1.4. Väikelaevade ümberpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadamakapteni loal.

3.1.5. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

3.1.6. Sadama veealal on keelatud liiklemine jettidega.

3.1.7. Sadama veealal liiklevad väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale

seadusandlusele ning nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.2. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

3.2.1. Tuulekiirusega üle 15 m/s või nähtavusega alla 50m ei ole sadama veealal liiklemine üldjuhul lubatud. Sadamakapten võib anda selleks loa koostöös väikelaeva juhiga, arvestades laeva tehnilisi iseärasusi ja ilmastikuolusid (tuul, laine).

3.2.2. Sadama veealal liiklemisel ja manööverdamisel peab väikelaeva juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja väikelaev säilitab juhitavuse rooli abil. Kiiruspiirang sadama veealal on 3 sõlme.

3.2.3. Liiklemine ja manööverdamine peab olema ohutu nii väikelaevale endale kui ka teistele veealal asuvatele väikelaevadele, samuti sadama rajatistele.

3.2.4. Väikelaeva rooli-, ankru-, ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.2.5. Tulenevalt sadamasuu laiuselt (30 m) tuleb tugeva ida- ja põhjakaarte tuultega sadamasse sisenemisel olla eriti ettevaatlik.

3.2.6. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust Kroonlinna nullnivoost .

3.3. Sildumine

3.3.1. Kaikoha üürilepingu sõlminud väikelaevad silduvad sadamapidaja poolt ettenähtud kohas.

Eriolukordadel (tugev tuul) ja eelnevalt sadamakapteniga kooskõlastatult võib silduda sadama varjulise kaide äärde.

3.3.2. Sadamas kaikohta püsivalt mitte rentivatele väikelaevadele (külalaisalused) määrab sildumiskoha sadamakapten.

3.3.3. Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

3.4. Pukseerimine

Sadamal puksiir puudub. Pukseerimistöid sadamas võib teha vaid sadamakapteni loal.

3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine

Kärdla sadamas riiklikku jäämurdja teenindust ei ole, sadam on jäätumise korral navigatsiooniks suletud.

3.6. Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist, laadungi iseloomust jne

Erinõuded esitab väikelaevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus ja tariifid

4.1. Osutatavad sadamateenused

- veesõiduki sildumise võimaldamine
- veeliikluse korraldamine sadama veealal ja sissesõiduteel
- kaikohtade rentimine
- joogiveega varustamine
- elektrienergiaga (220V ja 380V) varustamine
- dušš, saun, WC
- olmeprügi, fekaal- ja pilsivee vastuvõtt
- keemilise tualeti tühjendamine
- vedelkütuse (diiseli ja bensiini) tankimine
- slipp treilerpaatidele
- slipp sportpaatidele

4.2. Seonduvad teenused

- traadita internet "WiFi"
- grillimise koht
- laste mänguväljak
- staapelplatsi rentimine
- aluste talvine hoiustamine (AS Yacht Service Kärkla)

4.3. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine

Kaupade lastimist, lossimist, ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.

4.4. Stividoritööd

Stividoritööd sadamas ei korraldata.

4.5. Veega varustamine

4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid ujukaidel 1, 2 ja 3 ning teeninduskail.

Veega varustamine on tasustatud vastavalt sadama hinnakirjale.

4.5.2. Peale tankimist tuleb vee voolikud panna kokku ja jälgida, et veekraanid oleksid suletud.

4.6. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine

4.6.1. Sadamas võetakse vastu pils- ja reovett ning olmeprügi vastavalt sadama eeskirjale ja hinnakirjale.

4.6.2. Täpsem laevaheitmete vastuvõtmise kord on sätestatud „Kärkla sadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavas“.

4.6.3. Laevaheitmete vastuvõtmist korraldab sadamas sadamapidaja, käitlemist teostab sadamapidajaga lepingulises suhtes olev vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte.

4.6.4. Laevaheitmete käitlemine ja tasu võtmine on korraldatud järgmiselt:

4.6.4.1. alustelt vastu võetav olmeprügi kogutakse markeeritud konteineritesse, mis asuvad

selleks ehitatud hoones sadama parkla vahetus naabruses;

4.6.4.2. alustelt pilsivee ja reovee vastuvõtmist teostab vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte

sadama teeninduskail oleva spetsiaalse vaakumpumbaga.

4.6.5. Lastijäätmeid sadamas vastu ei võeta.

4.7. Kütuse ja määrdeainetega varustamine

4.7.1. Kärkla sadamas on konteinertankla väikelaevade varustamiseks bensiini- ja diiselmootoriga. Tanklat opereerib AS Jetoil.

4.7.2. Väikelaeva tankimine kanistritest on lubatud juhul, kui on tagatud kõikide tuleohutuseeskirjade ja keskkonnaohutusnõuete täitmine.

4.8. Tuukritööd

4.8.1. Tuukritööd sadam ei teosta.

4.8.2. Veealuste tööde teostamiseks väikelaevadel peab väikelaeva juht taotlema kirjaliku loa sadamakaptenilt.

4.9. Remondi ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga, tagades keskkonna ohutuse ja vastavalt sadama eeskirjale.

4.10. Veesõiduki ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

4.10.1. Joogiveega varustamine ja laeva ühendamine energiasüsteemidega toimub sadamakapteni loal, vastavalt sadama eeskirjas toodule ja vastavalt sadama hinnakirjale.

4.10.2. Sadamas on võimalik kasutada sadama traadita interneti. Selleks vajalikud paroolid väljastab sadamakapten.

4.11. Sadamatasud

4.11.1. Väikelaevad on kohustatud tasuma sadamateenuste eest vastavalt sadamapidaja poolt kehtestatud hinnakirjale, millega saab tutvuda sadama kontoris või interneti aadressil <http://marina.kardla.ee>.

4.11.2. Sadamapidajal on õigus muuta osutatavate teenuste hulka ja ulatust ning hinnakirja vastavalt hooajale, sadama täituvusele ja turusituatsioonile.

4.12. Muud sadamas osutatavad teenused

Sadamas ei osutata muid teenuseid.

5. Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas

Kärdla sadamas reisijaid ei teenindata.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

6.1. Kärdla sadamas meditsiinipunkt puudub. Meditsiiniabi osutab Kärdla haigla.

6.2. Kiirabi kutsutakse välja telefonil 112.

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

7.1. Tuleohutusnõuded seisvatel laevadel

7.1.1. Sadamas seisvate väikelaevade pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töokorras ja vastama kehtivatele nõuetele.

7.1.2. Tuleohtlikud tööd väikelaeval peavad olema kooskõlastatud sadamakapteniga.

7.1.3. Tulekahjust laevas või tulekahju avastamisest sadamaalal on väikelaeva juht või teda asendav isik kohustatud viivitamatult teatama hädaabinumbrile 112 ja teavitama sadamakaptenit.

7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib väikelaeva juht või teda asendav isik.

7.1.5. Tulekahju puhkemise korral sadamaalal või sadamas seisval alusel kuulutatakse teistel alustel välja üldhäire, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule levimise tõkestamisel.

7.1.6. Kõigi väikelaevade juhid peavad olema valmis vajadusel oma alusega viivitamatult sadamast lahkuma.

7.2. Tuleohutusnõuded sadama maa-alal, hoonetes ja rajatistes

7.2.1. Lahtise tule tegemine sadama territooriumil on sadamakapteni kirjaliku loata keelatud v.a. grillimiseks ettenähtud kohtades.

7.2.2. Keelatud on risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate väikelaevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

7.3. Inimese kukkumine vette

7.3.1. Inimese kukkumisel vette peab seda esimesena märganu:

- heitma vette kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või väikelaevale;

- kuulutama häire „inimene üle parda“ ja kutsuma abi;

- hoidma sidet kannatanuga ja juhatama ta päästerõngani;

- aitama kannatanu veest välja;

- osutama päästetule esmaabi.

7.4. Pääste- ja tuleohutusvahendite paigutus

7.4.1. Sadama kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas, redel, pootsaak, tulekustuti), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.

7.4.2. Hädaolukordades on kõik tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil viibivatele isikutele kasutamiseks.

7.4.3. Päästevahendite paigutus on näidatud sadamakaide plaanil lisas 4.

7.5. Reostustõrje

7.5.1. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisel tuleb selles viivitamatult teatada sadamakaptenile. Väikelaevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonna liikmetel viivitamatult võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.

7.5.2. Reostuse kõrvaldamist sadama veealal koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone.

7.5.3. Reostuse kõrvaldamisega või muu õnnetuse tagajärjel tekkinud kahju kannab reostuse/õnnetuse põhjustaja.

7.5.4. Avarii, reostuse jms olukorras tuleb tegutseda vastavalt tegutsemiskavale, milline on sätestatud „Kärdla sadama reostustõrje plaaniga“.

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

8.1. Eriteenistusi saab välja kutsuda sadama kontorist või iseseisvalt numbritel:

- Päästeteenistus 112
- Politsei 110
- Piirivalve 612 3000
- Keskkonnainspeksioon 1313 (reostuse korral)

9. Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest

9.1. Kõik Kärddla sadama territooriumil viibivad isikud peavad täitma sadamapidaja juhtkonna ning sadamakapteni korraldusi.

9.2. Väikelaevade juhid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma käitumisega on tekitanud sadamale kahju, on kohustatud selle hüvitama vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

9.3. Väikelaeva omaniku suhtes, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid või kes keeldub neid tasumast, rakendatakse seadusega kehtestatud abinõusid ja neile ei võimaldata edaspidi kasutada sadama teenuseid.

9.4. Väikelaevade juhid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle käitumise tagajärjel on rikutud sadama veealal puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele. Samuti tuleb süüdlasel hüvitada sadamale kahju, mis on tekkinud reostuse likvideerimise tõttu.

10. Lisad

Lisa 1: Sadama maa-ala plaan

Lisa 2: Sadama veeala plaan

Lisa 3: Sadama navigatsioonimärkide asendiplaan